

Etude sur les besoins logistiques des industriels du bassin de Lacq et des conditions de transport associés



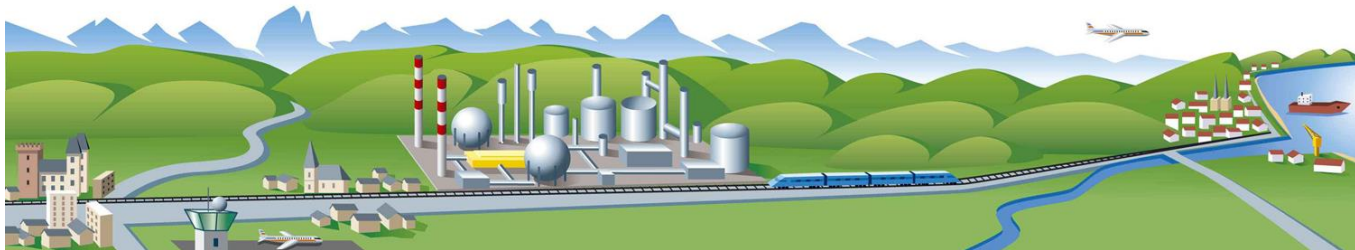
CHEMPARC

- ✓ Nouvelle Stratégie Industrielle pour le Bassin de Lacq adoptée en 2011
- ✓ Thèmes d'actions et Groupes de Travail
- ✓ GT02 Infrastructures
- ✓ Enquête CHEMPARC avec étudiante UPPA sur besoins des industriels
- ✓ Proposition Préfet et DDTM pour diagnostic complémentaire et préconisations



OBJECTIF 1 : Travailler sur l'accessibilité du Bassin pour favoriser son développement

- Offre et demande de transports
- Problématiques de stockage
- Améliorer le report modal vers le ferroviaire et le maritime
- Zoom sur les TMD (Transports Matières dangereuses)

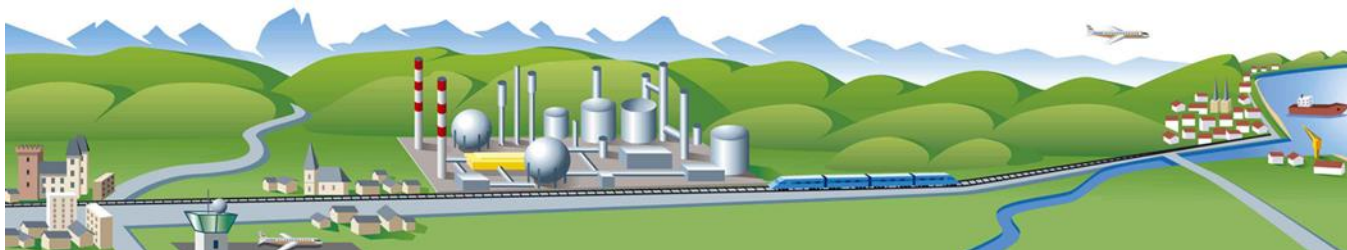


OBJECTIF 2 : Associer l'ensemble des acteurs

Transports = nombreux acteurs (selon les modes, les infrastructures, les services offerts, etc ...)

Etude menée en liaison étroite avec le GIP CHEMPARC, engagée depuis le 31/10/2012

Deux prestataires extérieurs : CONTAINER TERMINAL SERVICES (CTS) et Centre d'Étude Techniques (CETE) du Sud-Ouest



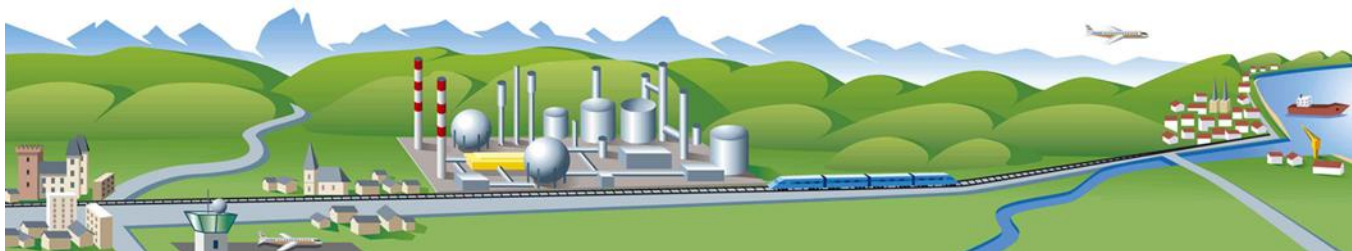
L'étude s'est décomposée en **quatre phases** :

Phase 1 : diagnostic territorial sur les infrastructures routières et ferroviaires

Phase 2 : entretiens avec les acteurs économiques locaux : mieux mesurer les besoins logistiques des industriels ;

Phase 3 : diagnostic des chaînes de transport de marchandises entre le port de Bayonne et le bassin de Lacq. Zoom sur TMD.

Phase 4 : liste d'actions visant à mieux répondre aux besoins immédiats et à l'horizon de 10-15 ans.

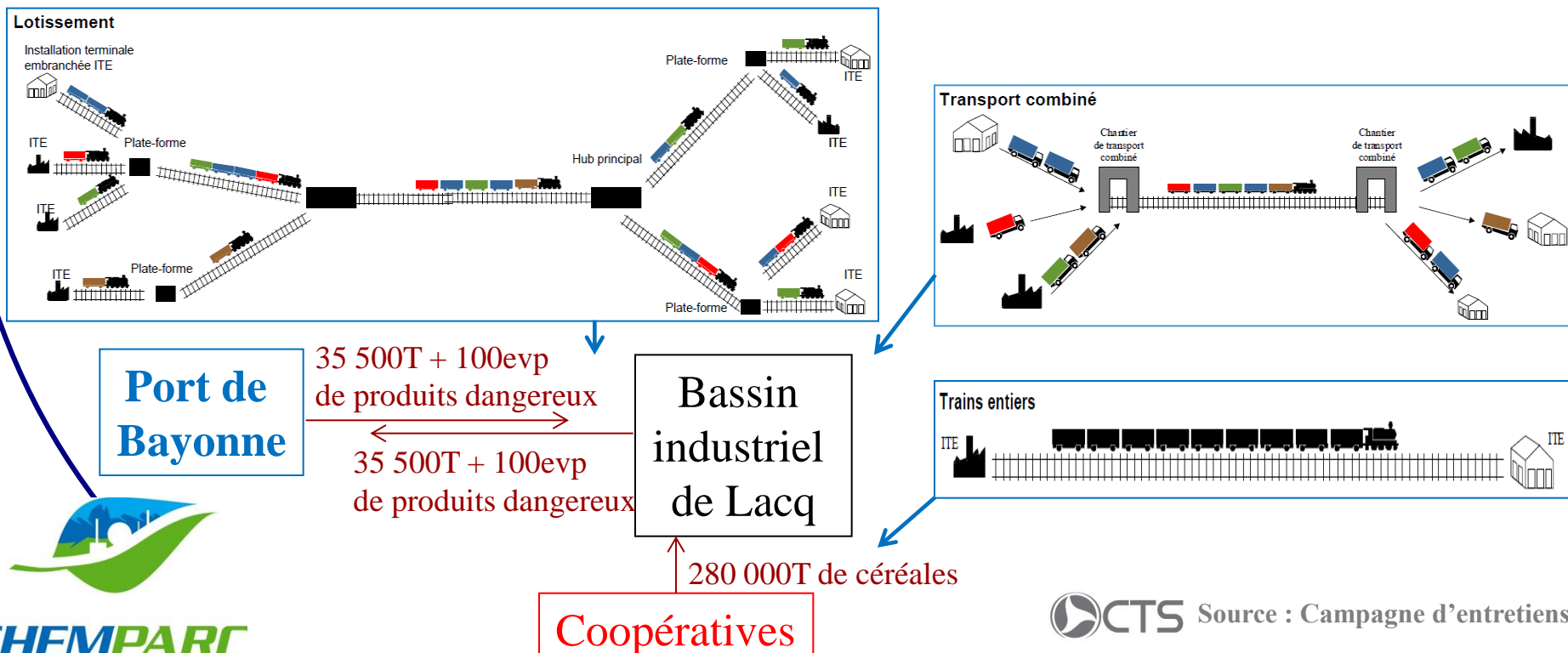


Pistes d'amélioration-axes de développement

Préconisations – la mise en place d'un OFP Sud Aquitaine

Le futur OFP devra se positionner sur 3 types d'offres de fret ferroviaire sur le bassin industriel de Lacq :

- Le trafic en train complet mono-client : 280 000T de céréales entre les silos des coopératives et l'usine de bioéthanol Abengoa
- Le trafic multi-lot et multi-client : 178 000T + 2 180evp de produits dangereux. Cette prestation en train complet peut être accompagné d'une activité de groupage et de distribution des wagons isolés en amont et en aval de la plateforme bimodale de la zone logistique MD
- Le trafic transport combiné : approvisionnement par camion de la plateforme bimodale de la zone logistique MD (Flux interne au bassin industriel de Lacq et local)



Pistes d'amélioration-axes de développement

Préconisations – la mise en place d'un OFP Sud Aquitaine

Une structure juridique à définir :

- Société par action simplifiée dont le capital est partagé entre le Port de Bayonne (Région), le CEF de Mouguerre, le bassin de Lacq (GIP Chemparc) et la société privée exploitant l'OFP (modèle OFP du GPMLR)
- Société unique de droit privé, filiale de fret SNCF et Naviland : Normandie Rail Service. Aucune d'implication du port ou du groupement des chargeurs (modèle OFP du GPMH et du GPMR)

Une prestation à mettre en place :

- Transporter tout type de marchandises : produits non-dangereux (céréales et pellets de bois en vrac) et des produits dangereux (dont pétrole brut, bioéthanol en vrac et d'autres produits chimiques en tankteneurs)
- Une offre logistique ferroviaire économiquement viable par-rapport à la route, garante de la fiabilité des trafics
- Potentiel de tonnage identifié autour du bassin de Lacq : 458 000 tonnes + 2 180 conteneurs 20 pieds pour une distance totale > 100km
- Un besoin en manutention et en infrastructure ferroviaire sur le bassin de Lacq
- L'OFP : un maillon logistique essentiel entre le mode maritime et l'autoroute ferroviaire à Bayonne et le bassin industriel de Lacq
- Une desserte locale et courte distance afin de mutualiser et massifier les flux



Préconisations – Une zone logistique matériaux dangereux à Lacq ?

- **L'opportunité d'implanter une plateforme logistique MD bimodale pour répondre aux besoins exprimés par les industriels du bassin et des projets de développement du port de Bayonne**
- **Une carence de l'offre de lavage de tankteneurs et de citernes (wagon et camion) dans un rayon de 130 km**
 - Lavage Teyssier à Souprosse (Landes) : lavage de citernes
 - Clean Mourenx (bassin de Lacq) : lavage de citernes
 - Beragos Logísticos (Frontière Pays Basque Espagnol). A travaillé avec le port de Bayonne en 2011 lors du lancement de la ligne feeder conteneurs Bayonne-Anvers.
- **L'opportunité d'implanter une station de lavage et un atelier de maintenance pour augmenter l'attractivité du bassin industriel de Lacq (exemple, chimie Sud-Landes)**
 - MLPC (groupe Arkema) à Rion des Landes : export de 2160evp par an,
 - DRT à Vielle Saint Girons et Lesparon : export 1040evp par an



Préconisations – Une zone logistique matériaux dangereux à Lacq ?

Un projet d'implantation de zone logistique de matériaux dangereux :

• **Zone bimodale rail-route, espace de manutention :**

- Transfère route – rail des marchandises sans passer par la zone de stockage
- Dépotage / empotage des marchandises
- Groupage des wagons isolés de l'OFP

• **Stockage de produits dangereux :**

- En stockage aérien : vrac solide et liquide (bacs, silos)
- En stockage aérien : remorques de camion-citerne
- En stockage aérien : wagon-citerne (voies dédiées)
- En stockage aérien : conteneurs vides
- En stockage sous entrepôt sécurisé : conteneurs pleins (brevet international)
- En stockage sous entrepôts sécurisé : produits conditionnés

• **Service de lavage et maintenance :**

- Une station de lavage de citernes wagon, camion et conteneurs
- Un atelier de maintenance locomotives et une station de gasoil.
- Une station de traitement des effluents
- Un atelier de réparation de conteneurs de 350m²



Friche Célanèse

Friche Rio Tinto

Atout – Forces-
Opportunité

Force – Atout – Opportunité

- 85 ha de friche industrielle
- 2 faisceaux ferroviaires séparés de 200 mètres comprenant chacun 4 voies de 170 à 750m de long et un ancien ITE de 370m
- L'opportunité de réutiliser les infrastructures ferroviaires existantes
- Périmètre SEVESO Seuil haut existant

Faiblesse – Contrainte - Menace

- Terrain traversé par un pipe de 2,5km (40cm de diamètre pour la commercialisation de vapeur) reliant Yara à la plateforme de Mourenx.
- Périmètre de sécurité SEVESO de Yara limite les implantations du projet : zone de servitude à prévoir sur une partie des 66ha
- Infrastructure ferroviaire non-opérationnelle

Faiblesse –
Contrainte - Menace

Faiblesse – Contrainte - Menace

- Pollution d'une zone de 6 fosses : dépôt de noir de carbone (boue noire) appartenant à Célanèse
- Condition de vente des terrains exigées par Célanèse : cession de la responsabilité de dépollution du site.

Force – Atout -Opportunité

- 80 ha de friche industrielle
- 2 faisceaux ferroviaires séparés de 400 mètres comprenant chacun 4 voies de 500 à 750m de long
- L'opportunité de réutiliser les infrastructures ferroviaires existantes (normes européennes train complet : 750m de long)
- Périmètre SEVESO Seuil haut existant